

MELGES²⁰



2017 MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

NOTICE OF RACE

VERSION 1 - 07/03/2017

Please note that this Notice of Race is valid throughout the whole EUROPEAN MELGES WORLD LEAGUE European Division 2017

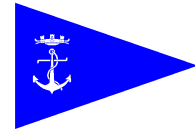
<p>1 AUTORITA' ORGANIZZATRICI</p> <p>1.1 EVENT 1 Porto Venere Sviluppo Srl & Comitato circoli velici del golfo della spezia c/o Calata Doria 19025 Portovenere SP</p> <p>1.2 EVENT 2 Club Nautico Marina di Scarlino Località Puntone 58020 Scarlino GR</p> <p>1.3 EVENT 3 D-Marin Dalmacija Bibinje-Sukošan 1, 23206, Sukošan, Croatia & Yacht Club Uskok</p> <p>1.4 EVENT 4 D-Marin Mandalina Obala Jerka Šižgorića 1, 22 000 Šibenik , Croatia & SC VAL</p> <p>1.5 EVENT 5 Fraglia Vela Riva Via Maroni Giancarlo, 2 38066 Riva del Garda TN</p> <p><i>in collaborazione con</i></p> <p>International Melges 20 Class - Eurofleet tel.+39.0187.1780834 e-mail: eurofleet@melges20.com website: www.melges20.com</p>	<p>1 ORGANIZING AUTHORITIES</p> <p>1.1 EVENT 1 Porto Venere Sviluppo Srl & Comitato circoli velici del golfo della spezia c/o Calata Doria 19025 Portovenere SP</p> <p>1.2 EVENT 2 Club Nautico Marina di Scarlino Località Puntone 58020 Scarlino GR</p> <p>1.3 EVENT 3 D-Marin Dalmacija Bibinje-Sukošan 1, 23206, Sukošan, Croatia & Yacht Club Uskok</p> <p>1.4 EVENT 4 D-Marin Mandalina Obala Jerka Šižgorića 1, 22 000 Šibenik , Croatia & SC VAL</p> <p>1.5 EVENT 5 Fraglia Vela Riva Via Maroni Giancarlo, 2 38066 Riva del Garda TN</p> <p><i>in co-operation with</i></p> <p>International Melges 20 Class - Eurofleet ph.+39.0187.1780834 e-mail: eurofleet@melges20.com website: www.melges20.com</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Event 1 7 - 9 April 2017 PORTO VENERE



PORTOVENERE srl
Servizi portuali e turistici



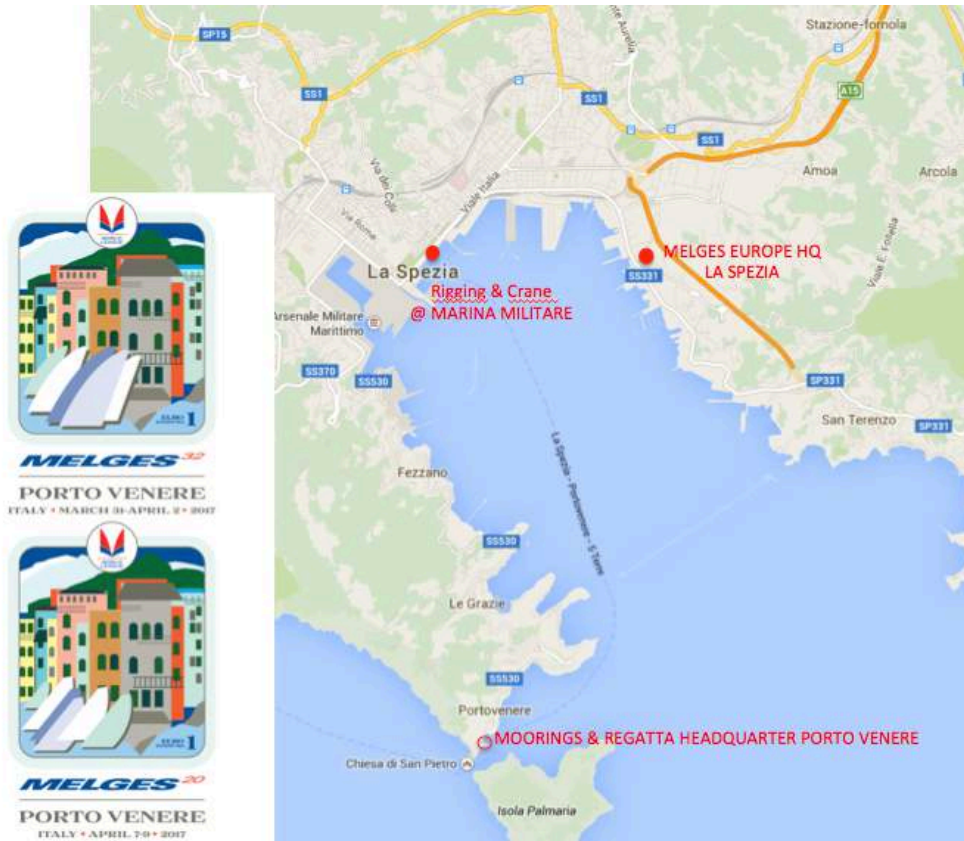
Comitato Circoli Velici del golfo della Spezia

c/o Calata Doria
19025 Portovenere SP

*The crane for Launch/Haul out will be located in La Spezia @ MARINA MILITARE - See MAP on the next page.
Further details will follow on the Event Competitor Announcement*



Gulf of LA SPEZIA



MARINA MILITARE Rigging Area



Event 2
12-14 MAY 2017
MARINA DI SCARLINO

Club Nautico Marina di Scarlino
Località Puntone 58020 Scarlino GR



CLUB NAUTICO SCARLINO



MARINA DI SCARLINO



Event 3
9 -11 June 2017
ZADAR

Moorings & Regatta Village:

D-MARIN DALMACIJA
Bibinje-Sukošan 1, 23206, Sukošan, Croatia

Yacht Club:

YACHT CLUB USKOK



D Marin

Regatta Village Address:



Event 4 EUROPEAN CHAMPIONSHIP 12 -15 JULY 2017 SIBENIK

Moorings & Regatta Village:

D-MARIN MANDALINA

Obala Jerka Šižgorića 1, 22000,
Šibenik, Croatia

Yacht Club:

Sailing Club VAL



D Marin

Regatta Village Address:



Event 5
RUSSIAN OPEN
1 - 3 SEPTEMBER 2017
FRAGLIA DELLA VELA RIVA

Regatta Village Address:
Via Maroni Giancarlo, 2
38066 Riva del Garda TN



2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2017 - 2020 e, per gli eventi n° 1, 2, 5 dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia in vigore.

2.2 La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 20.

2.3 L'addendum "Class Rules Update 2016" e "Class Rules Update 2017" è applicato.

2.4 L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio seguendo l'appendice Q delle RRS

2.5 Si applica l'IAM2OCR part III 1.2 *Sail Limitation Marks*

2.6 Si applica l'IAM2OCR part III 1.3.3 *Wind Speeds*

2.7 Si applica l'IAM2OCR part III 1.3.1 (b) in caso di protesta il rappresentante di ciascuna imbarcazione che discute la protesta deve essere l'armatore/timoniere.

I velisti Gruppo 3 non sono ammessi in udienza e non devono essere in contatto con chi discute la protesta.

2.8 Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun evento, le eventuali udienze verranno tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race. I dettagli verranno comunicati nelle specifiche Istruzioni di Regata.

2.9 Ciascuna barca deve dichiarare il numero di componenti di equipaggio (se 3 o 4) quando finalizza l'iscrizione del primo evento. Il numero dei componenti a bordo dovrà restare lo stesso per gli eventi 1,2,3,4,5 ai fini della classifica **MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION 2017**. Vedi anche al NOR 12.7 "**Punteggio MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION 2017**"

2.10 In caso di conflitto tra BANDI SI, prevarranno queste ultime.

2.11 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2017 - 2020 and for events n° 1, 2, 5 by the current sailing regulations defined by the FIV in Italy.

2.2 The International Melges 20 Class rules will apply.

2.3 Addendum "Class Rules Update 2016" & "Class Rules Update 2017" will apply

2.4 The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing following Addendum Q of RRS

2.5 *IAM2OCR part III 1.2 Sail Limitation Marks apply*

2.6 *IAM2OCR part III 1.3.3 Wind Speeds apply*

2.7 *IAM2OCR part III 1.3.1 (b)*; in the case of a protest, it is the owner/driver representative of each team that shall attend and discuss the protest.

Category 3 sailors are not allowed in the protest room or to be in contact with the representative in the protest room.

2.8 In order to speed up the protest procedure the last day of each event, any interview will take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing, and medal race.

Further details will be communicated in the Sailing Instruction.

2.9 Each boat have to declare the number of crew members (if sailing with 3 or 4) at the registration of the first event and the number of people onboard shall remain the same number for the events 1,2,3,4,5 for the **MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION 2017** classification.

See also NOR 12.7 "**MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION 2017**"

2.10 If there is a conflict between the NOR and the SI, the SI shall prevail.

2.11 The English version of this NOR shall prevail



Melges 20 World Championship 2016 / Barracuda communication



3 PUBBLICITA' e MEDIA

3.1 La pubblicità è permessa come da Regola di Classe (IAM2OCR II.C.4). In base alla Regulation 20.4 WORLD SAILING, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera e/o adesivi dello sponsor. La bandiera e/o adesivo dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'**Allegato 1**.

3.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 Gli eventi sono aperti alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 20.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe IAM2OCR Part II.C.2.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole WORLD SAILING riguardanti l'eleggibilità, il Codice WORLD SAILING di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 20. Con riferimento alla IAM2OCR C.2, la IAM2OCA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione WORLD SAILING dei concorrenti nello spirito del regolamento di Classe.

4.4 Per gli eventi 1,3,5 i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso.

4.5 Le pre-iscrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria Europea della Classe Internazionale Melges 20 mezzo: e-mail: eurofleet@melges20.com

entro i termini qui di seguito specificati:

- ACT 1 PORTO VENERE entro Sabato 25 marzo
- ACT 2 MARINA DI SCARLINO entro Sabato 29 Aprile
- ACT 3 ZADAR entro Sabato 27 Maggio
- ACT 4 SIBENIK entro Sabato 24 Giugno
- ACT 5 RIVA DEL GARDA entro Sabato 19 Agosto

complete di:

- Modulo di Iscrizione
- Modulo di Scarico Responsabilità
- Copia Tessere FIV
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
Le coordinate saranno comunicate nel Competitor Announcement della manifestazione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente
- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)

4.6 Le iscrizioni per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate presso le segreterie dei singoli Circoli ospitanti entro:

Eventi 1-2-3-5 ore 10.00 del Venerdì di inizio della manifestazione

Evento 4 ore 10.00 del Giovedì di inizio della manifestazione

con la consegna di:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IAM2OCR)
- Firma in originale del modulo di Iscrizione
- Firma in originale modulo Disclaimer

3 ADVERTISING and MEDIA

3.1 Advertising is permitted according to Class Rule (IAM2OCR II.C.4). According to the 20.4 WORLD SAILING regulation, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers must be displayed from the day before and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the **Appendix 1**.

3.2 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The events are open to all boats of the International Melges 20 Class Association.

4.2 All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules IAM2OCR Part II.C.2.

4.3 All competitors shall be in compliance with the WORLD SAILING Rules, WORLD SAILING Sailor Classification Code and Melges 20 Class Rules. As per Class Rule C.2, IAM2OCA delegated to a Classification Code Committee the authority in determining a helmsman's status within the spirit of the Class rules.

4.4 For the events n°1,2,5, Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and their medical certification.

4.5 Pre-registration shall be submitted to the International Melges 20 Class Association - Eurofleet by: e-mail: eurofleet@melges20.com

within the terms herewith indicated:

- Event 1 PORTO VENERE due by Saturday, March 25th
- Event 2 MARINA DI SCARLINO due by Saturday, April 29th
- Event 3 ZADAR due by Saturday, May 27th
- Event 4 SIBENIK due by Saturday, June 24th
- Event 5 RIVA DEL GARDA due by Saturday, August 19th

Preregistration requires the completion of:

- Entry Form
- Disclaimer signed
- Italian Sailing Federation ID with renewed medical certification (Italian sailors only)
- Copy of the Entry Fee Payment
The details for wire payment will be supply with the Competitor Announcemnt at each event.
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent amount if expressed in a different currency.
- Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)

4.6 Registration must be completed at the Race Office of each hosting Yacht Club within:

Events 1-2-3-5: by 10.00 a.m. on the Friday of the Regatta.

Event 4: by 10.00 a.m. on the Thursday of the Regatta.

The registration is considered valid after the delivery of:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IAM2OCR)
- Entry Form Signed
- Disclaimer form signed





© Melges 20 Monaco fleet association/Barracuda communications

5 TASSE DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione dell'intero circuito (eventi 1,2,3,4,5) è di € 2.900 se pagata in un'unica soluzione prima dell'evento 1.

5.2 La tassa di iscrizione a singolo evento (1,2,3,5) è di: € 550,00 se pervenute entro le date di cui al punto 4.5. Se pervenuta successivamente ai termini di cui al punto 4.5 la tassa di iscrizione a singolo evento (1,2,3,5) è di € 650,00

5.3 La tassa di iscrizione per l'evento n. 4 (Melges 20 European Championship – Sibenik Croatia) è di € 990 se pervenute entro le date di cui al punto 4.5. Se pervenuta successivamente ai termini di cui al punto 4.5 la tassa di iscrizione per l'evento n. 4 (Melges 20 European Championship – Sibenik Croatia) è di € 1.100,00

5.4 Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario come successivamente specificato nell' "Event Competitor Announcement"

La tassa di iscrizione include per ogni singolo evento:

- Varo
- Alaggio
- Sosta ed ormeggio da lunedì a lunedì
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione da lunedì a lunedì
- Attività sociali post regata

5 ENTRY FEE

5.1 The registration fee for the entire circuit (events 1,2,3,4,5) is €2.900,00 if paid in a single payment prior to the first event.

5.2 The registration fee for single event (1,2,3,5) is: € 550,00 if payed within the terms as mentioned in point 4.5. If paid after the terms as mentioned in point 4.5, the fee for single event (1,2,3,5) is: € 650,00

5.3 The registration fee for the Event n. 4 (Melges 20 European Championship - Sibenik Croatia) is € 990 if payed within the terms as mentioned in point 4.5. If paid after the terms as mentioned in point 4.5, the fee for for the Event n. 4 is: € 1.100

5.4 Payments can be made by bank transfer. Wire Coordinates will follow in the "Event Competitor Announcement"

The registration fee includes the following for each single event

- Launch
- Hauling
- Hospitality & docking from monday to monday
- Van & Trailer parking throughout the event from Monday to Monday
- Social events after race



6 PROGRAMMA EVENTI

6.1 Evento 1,2,3,5:

Il programma sarà il seguente:

Giovedì 09.00-18.00 Registration & Measurements
Venerdì 09.00-10.00 Registration & Measurements
10.00 Skipper briefing
13.30 First Warning Signal
Sabato Regate
Domenica Regate

Evento 4 (European Championship)

Il programma sarà il seguente

Martedì 09.00 - 18.00 Registration & Measurements
Mercoledì 09.00 - 10.00 Registration & Measurements
10.00 Skipper briefing
13.30 First Warning Signal

Giovedì Regate
Venerdì Regate
Sabato Regate

6.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6.3 L'ultimo giorno di regata degli eventi 1-2-3-4-5 non verrà esposto segnale di avviso dopo le 15.00.

6.4 Gli eventi sociali saranno pubblicati sull'albo dei comunicati e attraverso il programma dell'evento. Sono inoltre previsti eventi collaterali con classifiche separate, che saranno rese note all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

6.5 Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il Circolo Organizzatore / Marina al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati.

6.6 E' OBBLIGATORIA la presenza alla Premiazione di almeno 2 membri dell'equipaggio per imbarcazione. Diversamente saranno applicate delle PENALITA' che incideranno sulla classifica di Circuito, come meglio indicato nell'**Allegato 2**.

6.7 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati entro le ore 20.30 del penultimo giorno di regata. Per la corretta procedura da seguire si rimanda all'**Allegato 3**.

7 STAZZE E PESATURA

7.1 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.

8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

8.2 Durante le manifestazioni le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

8.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

6 EVENTS SCHEDULE

6.1 Event 1,2,3,5:

The Program will be the following:

Thursday 09.00-18.00 Registration and Measurements
Friday 09.00-10.00 Registration and Measurements
10.00 Skipper briefing
13.30 First Warning Signal
Saturday Races
Sunday Races

Event 4 (European Championship)

The Program will be the following:

Tuesday 09.00 - 18.00 Registration & Measurements
Wednesday 09.00 - 10.00 Registration & Measurements
10.00 Skipper briefing
13.30 First Warning Signal

Thursday Races
Friday Races
Saturday Races

6.2 After the second first day of racing, the estimated time of the first warning signal will be posted on the official Notice Board by 20.00 p.m. of the previous day. If no notice is displayed, the starting time will be the same as day before.

6.3 On the last day of the regatta for events 1-2-3-4-5 no Warning Signal will be displayed after 15.00

6.4 Social event programs will be posted on the Official Notice Board.

IF other events with separate rankings are organized: these specific announcements will also be posted on the Notice of Board.

6.5 IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the organizing Yacht Club or Marina at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Notice of Board.

6.6 IT IS MANDATORY that at least 2 crew members attend the pricegiving.

If a team face to attend, PENALTIES will be applied having effect on the Results of the Circuit as specified in **Appendix 2**.

6.7 The hulling-out list will be published on the Notice of Board by 20.30 the day prior to the last day of racing. For the correct procedure please refer to Appendix 3.

7 MEASUREMENT AND WEIGHING

7.1 All competitors shall observe class measurements rules. There may be measurement checks before the start, as well as during the event.

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

8.1 All boats shall be launched by the deadline set by the event registration.

8.2 Boats shall not be hauled out during the events without written permission by the Race Committee and according to the rules.

8.3 The Organizing Authority may impose haul-out restrictions



9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dei singoli Circoli entro l'orario dello Skipper Briefing

10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti i Circoli come illustrate nelle IdR.

11 PERCORSO

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata di ciascun evento

12 PUNTEGGIO

12.A)Punteggio singola Tappa

12.1 Per gli eventi 1-2-3-5 è previsto un numero massimo di **8 prove ad evento**.

Per l'evento 4 (European Championship) è previsto un numero massimo di 10 prove

12.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

12.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IAM2OCR part III 1.3.1 (c)].*

12.4 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

12.5 Con il completamento di 6 prove valide verrà concesso uno scarto. *[Si applica IAM2OCR part III 1.3.2 (b) & (c)]*

12.B)Punteggio MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION SCORING

12.6 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola tappa nel circuito MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

12.7 Il sistema di punteggio per le classifica di circuito MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION prevede l'attribuzione di punti (da 20 a 1 in ordine progressivo decrescente) a tutte le imbarcazioni classificate nelle prime venti posizioni della classifica generale finale di ogni singolo evento MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

- con un numero di iscritti superiore a 30 barche alla singola tappa = le prime 20 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:

1st classified at each event = 20 pts;
2nd place = 19 pt and so on

....

20th classified = 1 pts.
21st and more = 0 pts.

- con un numero di iscritti compreso tra 20 e 30 barche alla singola tappa = le prime 15 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:

1st classified at each event = 20 pts;
2nd place = 19 pt and so on

....

15th classified = 6 pts.
16th classified and more = 0 pts.

- con un numero di iscritti inferiore a 20 barche alla singola tappa = le prime 10 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:

9 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available to all competitors at the Skipper's Briefing.

10 VENUE

Racing will take place on the waters outside the Yacht Club/Marina as per the Sailing Instructions.

11 COURSE

The course shall be in a Windward – Leeward configuration with an offset mark beside the windward mark and leeward gate.

The Race Committee may provide during each event different courses that will be included as an option and communicated in the Sailing Instructions

12 SCORING

12.A)Single Event Scoring

12.1 A maximum of 8 races will be held for the Event 1-2-3-5.

Event n. 4 (European Championship) will be a maximum of 10 races.

12.2 A maximum of 3 races may be held per each racing day.

12.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply [IAM2OCR part III 1.3.1 (c) apply]

12.4 One (1) race is needed to validate the single Event.

12.5 Only when 6 races have been completed, the worst score will be discarded. *[IAM2OCR part III 1.3.2 (b) & (c) apply]*

12.B) MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION SCORING

12.6 One (1) race is needed to make valid the single event and to score it in the MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

12.7–The scoring system for the MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION will assign points (from 20 to 1 progressively decreasing) starting with the top boats finishing depending on the number of boats racing, as follow:

- With at least 30 boats registered at each single event= the first 20 boats to finish will receive points as follow:

1st classified at each event = 20 pts;
2nd place = 19 pt and so on

....

20th classified = 1 pts.
21st and more = 0 pts.

- When 20 to 30 boats are registered at each single event= the first 15 boats to finish will receive points as follow:

1st classified at each event = 20 pts;
2nd place = 19 pt and so on

....

15th classified = 6 pts.
16th classified and more = 0 pts.

- When less than 20 boats are registered at each single event= the first 10 boats to finish will receive points as follow:

1st classified at each event = 20 pts;
2nd place = 19 pt and so on

....

10th classified = 11 pts.
11th classified and more = 0 pts.



1st classified at each event = 20 pts;
2nd place = 19 pt and so on

....

10th classified = 11 pts.

11th classified and more = 0 pts.

12.8 Ai fini della Classifica MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION verranno conteggiate come imbarcazione ex novo, le barche che corrono con:

- diverso inventario vele [Ref. IAM2OCR Part III 1.2];

Per chiarezza ogni Owner/Charter ha a disposizione 1 singolo inventario vele per l'intero Circuito [Ref. IAM2OCR Part III 1.2]

- "Alternate Helmsman nominated by the owner" (as per IAM2OCR Appendix 8) per più di 1 evento.

Per chiarezza ogni Owner/Charter ha a disposizione la nomina di un "Alternate Helmsman" solo per 1 singolo evento, altrimenti l'imbarcazione sarà conteggiata come diversa imbarcazione ai fini della classifica di circuito.

- **Se l'imbarcazione regata con un numero di componenti di equipaggio diverso rispetto a quanto dichiarato in occasione del primo evento, come per NOR 2.9**

Per chiarezza i componenti totali di equipaggio devono essere di ugual numero per gli eventi 1,2,3,4,5. Se la barca regata con 3 persone di equipaggio in occasione di un evento, e poi in 4 ad un evento successivo, la barca sarà classificata come diversa.

13 PREMI

13.1 Per ogni singolo evento 1-2-3-4-5 verranno premiate:

- le prime 5 imbarcazioni della Classifica di Tappa
- la prima imbarcazione classificata con equipaggio interamente Corinthian

13.2 Per il la MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION verranno premiate

- le prime 5 imbarcazioni della Classifica di Circuito.
- la prima imbarcazione classificata con equipaggio interamente Corinthian per l'intero circuito
- La migliori barca esordiente nella Classe per la stagione 2017

14 VHF

14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.

14.2 E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione durante ciascuna regata e di ascoltare segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

12.8 In the 2017 MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION, the boats will be scored with new and separate scoring when racing:

- with a different Sailing Inventory [Ref. IAM2OCR Part III 1.2];

Just to clarify, each Single Owner/Charter can use 1 single Sailing Inventory for the whole season [Ref. IAM2OCR Part III 1.2]

- with "Alternate Helmsman nominated by the owner" (as per IAM2OCR Appendix 8) for more than 1 event.

Just to clarify, each Single Owner/Charter can nominate an "Alternate Helmsman" for 1 event only, otherwise the boat will be scored as different boats in the WL - EU division ranking

- **with a different number of crew from what declared at the first event the boat is attending as per NOR 2.9**

Just to clarify, the total crew members must remain the same for each event 1,2,3,4,5 and is sailing with 3 person onboard at one regatta, and then 4 person onboard at the following event the boat will be scored as different boat in the WL - EU division ranking.

13 PRIZES

13.1 At each single Event 1-2-3-4-5 Prizes are awarded to

- First 5 classified boats of the Event
- First classified boat with whole Corinthian Crew

13.2 For the MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION Prizes will be awarded to

- First 5 classified boats of the Series
- First classified boat with whole Corinthian Crew for the Series
- The best rookie of 2017 racing season

14 VHF

14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out any boat that are OCS by sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the Race Committee, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This changes Rule 62.

14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications that are not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and all other electronic devices.



15 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità, vedi RRS regola 4. Il Comitato Organizzatore, i rappresentanti di Classe e gli ufficiali di regata, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi tipo di danno diretto o indiretto che possa derivare a cose o persone, o morte, occorsi sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della manifestazione stesse.

16 BARCHE APPOGGIO

Si applica la regola *IAM2OCR part III 1.4 Outside Assistance*. Barche appoggio e/o allenatori dovranno accreditarsi lasciando tutti i propri contatti presso la Segreteria di Regata e ritirare il contrassegno da esporre come indicato dalle IdR.

Tutti i mezzi registrati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza, devono prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti e devono supportare le barche in avaria.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17.2 E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

18 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

International Melges 20 Class Association
Flotta Europea
eurofleet@melges20.com
Tel.: +39.0187.1780834

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regattas entirely at their own risk. See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the Class and Race Officials, the Racing Committee and the Jury shall not accept any liability for direct or indirect damages or personal injuries or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the event.

16 SUPPORT BOATS

IAM2OCR part III 1.4 Outside Assistance apply. Support/Coach boats shall check-in at the Registration Office, leaving complete contacts and shall collect the identification flag to be displayed, as per SI. The Class also requires that all Support boats agree to be available for boat & people rescue at any time, and without hesitating should offer their assistance to any boat that is disabled or sinking.

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

17.2 It is the owner or owner's representative's sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportations.

18 LOGISTIC INFORMATION

For the Logistic information please refer to the following "Event Competitor Announcement"

International Melges 20 Class Association
European Fleet
eurofleet@melges20.com
Ph.: +39.0187.1780834



ALLEGATO 1 | APPENDIX 1

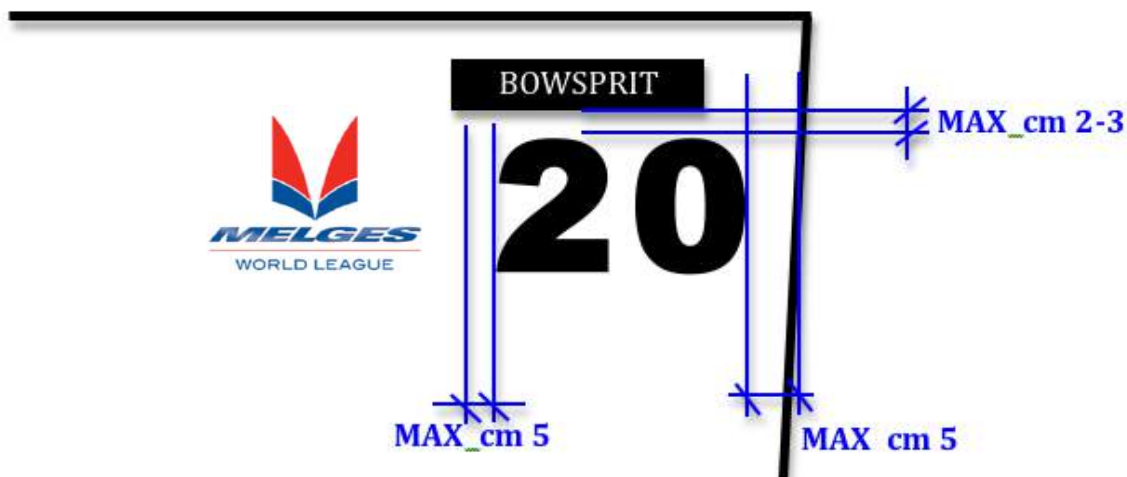
Posizionamento adesivi, numeri di prua, bandiere MELGES 20 EUROPEAN
Melges 20 European stickers, bow numbers & Flags positioning

Adesivi scafo

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché - guardando lo scafo da prua - i due adesivi risultino allineati.

Hull sticker

Must respect the MAXIMUM margin of the diagram below. Must be the same height on the opposite side.
Make sure that when looking at the bow from the front of the boat the stickers on both sides appear aligned.



Adesivi per il boma

L'adesivo boma, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero

Boom sticker

The boom sticker, if provided by OA, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast

Bandiere da strallo

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

Backstay / Forestay Flag

The Backstay flag, if provided by OA, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (also during races).

The Forestay flag, if provided by OA, must be always hoisted while the boat is at the dock and it has to be positioned over any other forestay-flag of the team.



ALLEGATO 2 | APPENDIX 2

Obbligatorietà presenza alla premiazione

- a) In caso di mancate comunicazioni la Premiazione si intende fissata per 20' dopo l'ormeggio della barca comitato in porto, previa consegna delle classifiche provvisorie ufficiali.
- b) In caso la premiazione non inizi entro 30' dal momento ufficiale previsto, tutte le assenze verranno ritenute giustificate.
- c) Ai concorrenti che non risultassero presenti verrà inviata una contestazione di addebiti, alla quale potranno rispondere entro 2 giorni dalla notifica.
- d) Trascorso tale tempo, il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni esaminerà la posizione e provvederà, se nel caso, a comminare le eventuali sanzioni come segue:
- i) Penalizzazione con sottrazione di 5 punti ai fini della classifica MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION
- e) Il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni è così composto:
- Direttivo della Flotta Europea
 - Almeno un UdR della FIV
 - Rappresentante organizzatore del Circuito.
- Il Direttivo della Classe Melges 20 nominerà, se necessario, eventuali membri supplenti.
- f) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto f) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante, si applicano anche a eventuali problemi riguardanti la validazione o richieste di riparazione della classifica MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION
- g) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto f) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante si applicano anche a tutte le ulteriori e diverse situazioni che possano coinvolgere problemi di ottemperanza alle disposizioni della Classe.

Required presence at prizegiving

- a) Prizegiving will take place 20 minutes after the mooring of the Committee Boat and it is subject to the publishing of the official provisional results. No further communications will be made about this scheduled time.
- b) If the prizegiving will does not start within 30 minutes from the scheduled time, any absence will be justified.
- c) In case of absence, a notification will be sent to the owner who must reply within 2 days.
- d) After this lapse of time, the Committee in charge of evaluating the infractions will review the facts and, in case of infraction, will take action for the sanction as follows:
- i) Penalty: Subtraction of 5 points in the results of MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION
- e) The Committee in charge of evaluating the infractions is composed by:
- the Eurofleet Board
 - at least one member of the Race Committee
 - a member Organization Authority of the Circuit.
- If necessary, the Eurofleet Board will nominate other substitutes.
- f) The above mentioned procedures, in particular point f), as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also in case of issues regarding validations or redresses of MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION results.
- g) The above mentioned procedures, in particular point f), as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also to all situations regarding infractions to Class rules.



ALLEGATO 3 | APPENDIX 3 Regolamento alaggio

Le regole di alaggio si applicano per qualunque evento della MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION.

La lista degli alaggi è redatta seguendo il principio della distanza territoriale dell'imbarcazione/ timoniere armatore.

Due imbarcazioni possono accordarsi per scambiarsi reciprocamente la posizione nella lista alaggio, MA lo scambio DEVE essere comunicato per tempo alla Segreteria.

Nessuna variazione arbitraria della lista o accordo tra due concorrenti potrà considerarsi valido se non comunicato.

Nel caso in cui l'imbarcazione chiamata per l'alaggio sotto la gru non dovesse presentarsi, il responsabile delle operazioni di alaggio chiamerà la barca immediatamente successiva nella lista.

La barca precedentemente in ritardo, avrà la precedenza rispetto alle altre nel momento in cui si presenterà sotto la gru.

Chi non rispetterà la seguente disposizione, nella regata immediatamente successiva, sarà ultimo alla lista di alaggio.

Un secondo richiamo ed infrazione durante la stagione comporterà l'essere posto in ultima posizione per tutti i successivi eventi della Classe, oltre ad eventuali ulteriori sanzioni (pecuniarie e/o di punteggio) che verranno esaminate dal Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni.

Hauling rules

Hauling rules apply to all events of MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

The hauling list is prepared following the principle of territorial distance of the boat / owner-helmsman.

Two boats can agree to exchange each other's position in the hauling list, BUT the change MUST be communicated as soon as possible to the Class Secretary.

Any change in the hauling list or any agreement between two competitors - if not notified to the Class Secretary - is not valid.

In case a boat called for hauling does not turn up under the crane, the operations manager will call the next boat on the list. The boat that didn't turn up is granted priority over the others on the list when it turns up under the crane.

Those who fail to comply with the hauling rules will be positioned at the end in the hauling list in the following event.

A second warning and infraction during the season will result in that boat being placed at the end of the hauling list in all of the following events organized by the Class. In this case the Committee in charge of evaluating the infractions can consider additional penalties (fines and/or scoring).

